

Fraktion Bündnis 90/Die Grünen  
Paul Bickelbacher  
Thalkirchner Straße 73  
80337 München  
Telefon 089/ 721 35 53  
Mail Paul.Bickelbacher@t-online.de

17.07.07

## **Hinweis auf niedrige Unterführungen für LKW-Fahrer – Vermeidung von Verkehrsbehinderungen und Unfallgefahren**

Der BA 2 möge beschließen

- 1. An der Einmündung Zenettistraße/Thalkirchner Straße wird ein LKW-höhenmessendes Lasergerät/eine höhenmessende Lichtschranke installiert. Die vorhandenen statischen Verkehrszeichen zu den Durchfahrtshöhen werden durch ein dynamische (auf Auslöser hin blinkende) Verkehrsschilder ersetzt) ersetzt. Die dynamischen Verkehrszeichen werden durch Fahrzeuge aktiviert, die die Höhe der Bahnunterführungen der Thalkirchner Straße überschreiten.**
- 2. Bei Erfolg wird an der Einmündung Geyer-/Auenstraße ebenso verfahren**

### **Begründung**

Zu 1 und 2: Ortskundige LKW-Fahrer übersehen zuweilen die Verkehrsschilder, die auf die Höhe der in südlicher Richtung folgenden Bahnunterführungen in der Thalkirchner Straße und in der Isartalstraße hinweisen, und rufen mit ihren Zurückfahrmanövern erhebliche Verkehrsbehinderungen hervor. Beide Straßen weisen jeweils bei einem Fahrstreifen pro Richtung eine erhebliche Kfz-Verkehrsmenge und eine Buslinie auf. Vorschläge der Bürger bereits an den Schilderstandorten ein Quergestänge mit der Höhe der Unterführung zu montieren sind städtebaulich ungünstig und würden auch Fahrzeuge (z.B. Baukräne) behindern, die gar nicht durch die Unterführung wollen.

Ein dynamisches Blinken der Schilder nur im Bedarfsfall ist daher eine angemessene Lösung eines schon lange bekannten Problems.

Da die Kreuzung Thalkirchner Straße/Zenettistraße demnächst umgebaut wird, soll hier der Pilotversuch stattfinden.

Initiative Paul Bickelbacher